

NEW JERSEY TRANSIT CORPORATION

PETICION PARA ASISTENCIA FINANCIERA FEDERAL PARA EL AÑO FISCAL 2013

La New Jersey Transit Corporation (NJ TRANSIT), según las provisiones de la Ley de Igualdad en la Eficacia, Flexibilidad, Responsabilidad y Seguridad del Transporte: Un Legado para los Usuarios (SAFETEA-LU- siglas en inglés de "Safe, Accountable, Flexible, Efficient Transportation Equity Act: A Legacy for Users") y bajo las provisiones de Moving Ahead for Progress in the 21st Century (MAP -21), notifica su intención de solicitar ayuda financiera federal para el Año Fiscal Federal 2013 y los fondos transferidos del Año Fiscal Federal 2012 para los programas siguientes: \$372.91 millones bajo la provisión "49 U.S.C. Section 5307" para fines operativos y ayuda monetaria; \$154.50 millones bajo la provisión "Section 5309 Fixed Guideway Modernization/5337 "State of Good Repair"; \$77.26 millones bajo la "Section 5309 New Starts and Bus Programs"/5339 para los programas de transporte; inclusive centros y facilitación de buses bajo la "Section 5309 Bus and Bus Facilities; acceso y regreso del centro de trabajo bajo la "Section 5316 Job Access and Reverse Commute (JARC); programa de transporte para personas ancianas y discapacitados bajo la "Section 5310 Elderly and Persons with Disabilities Transportation Program; "Section 5317 New Freedom"; y "Section 5311 Rural Transportation Program" (programa para el transporte a zonas rurales); y \$208.36 millones de la Autoridad Federal de Carreteras (Federal Highway Authority); y \$1,275.20 billones bajo la Sección 5324 Public Transportation Emergency Relief hacia un total de \$2,088.24 billones. Se debe notar que la Section 5339 Bus and Bus Facilities puede aplicarse bajo la Section 5307 Urbanized Area Formula Grant o Section 5311 Rural Transportation.

Los fondos federales en operación serán equiparados, como es requerido, con los fondos provistos por el Estado de New Jersey y recipientes locales conformes con las guías Federales y Estatales. NJ TRANSIT intenta proveer su parte del capital no proveniente del gobierno Federal mediante créditos de los ingresos de peaje. El programa Federal del Año Fiscal Federal 2013 se describe de la manera siguiente:

PROGRAMA FEDERAL AÑO FISCAL 2013

Propuesta de Programa de Fórmula de Zona de Urbanización Sección 5307 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Mantenimiento/Actualizar Señales/Paradas de Autobuses (TE)	1.01
Material de Rodante de Autobuses	41.36
Proyecto de Estación de Trenes de Elizabeth	2.00
Hudson-Bergen LRT-MOS II	6.76
Programa Autobuses Cumberland County	1.02
Apoyo a Operaciones de Shuttle East Windsor Community	0.10
Frank R. Lautenberg Ground Transportation	2.00
Desconexión en Lackawanna	3.20
Proyecto Estación de Lyndhurst	4.00
Mejoras en Accesos a NY	61.00
Proyecto de Plataforma de Alto Nivel en Perth Amboy	1.05
Mantenimiento Preventivo de Rieles	57.26
Mantenimiento Preventivo de Autobuses	94.18
Material de Rodante Ferroviario	84.97
Renovación de Señales	13.00
Total	\$372.91

Propuesta de Programa de Modernización de Guía Fija Sección 5309/"State of Good Repair" Sección 5337 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Mantenimiento Preventivo de Rieles	\$154.50
Total	\$154.50

Propuesta de Nuevos Programas y Programas de Buses Sección 5309/Buses y Estaciones de Buses/5339 (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Material Rodante de Autobuses	27.26
Compra de Autobuses para Ancianos y Discapacitados	14.40
Estación de Trenes de Elizabeth	7.00
Mejora de la Planta de Transporte Intermodular Frank R. Lautenberg	2.00
Expansión del Garage y Estación CNG de Howell	0.25
Programa Acceso a/y Regreso del Trabajo (FY12)	3.67
Programa New Freedom (FY12)	3.00
Plataforma de Alto Nivel de Perth Amboy	5.05
Fondos a Programa de Transporte a Zonas Rurales Interurbano	7.55
Proyecto de Tránsito Autobus Rápido en el Sur de New Jersey	5.62
Iniciativa de Transporte y Viviendas Comunitarias de Veteranos	1.46
Total	\$77.26

Propuesta Autoridad Federal de Carreteras (FHWA) (En Millones de Dólares)

Proyecto	Federal
Ruta de Autobus 655	0.21
Mejorar Equipo de Locomotora Diesel	0.80
Compra de Autobus Local Atlantic County	0.12
Compra de Unidad Ambulante de Despacho/Autobus Atlantic County	0.03
Compra de Autobus Cape May County	0.30
Compra Autobus Local DVRPC	0.33
Vagones de Trenes Niveles Múltiples	121.99
Programas Locales NJTPA	1.08
Mantenimiento Preventivo de Rieles	48.84
Mantenimiento Preventivo de Autobuses	33.66
Proyecto de la Estación de Lyndhurst	1.00
Total:	\$208.36

PROGRAMA FEDERAL AÑO FISCAL 2013

Propuesta Sección 5324 Ayuda de Urgencia al Transporte Público (En Millones de Dólares)

PROYECTO	FEDERAL
Proyectos de Restauración y Reparación	\$1,275.20
Total:	\$1,275.20

A. Adquisición de Propiedad/Aspectos Ambientales, Económicos y Sociales

Cualquier adquisición de propiedad o relocalización que sea requerida se conducirá en acorde con las provisiones y requisitos regulatorios asignados por la ley. De acuerdo a lo mandatorio, los aspectos sociales, económicos, ambientales y de relocalización serán investigados. Si es requerido según las leyes y regulaciones aplicables, cualquier hallazgo interino puede presentarse en una audiencia pública futura y se solicitará más comentario del público. Previo a la implementación de cualquiera y a la extensión requerida de estos proyectos, NJ TRANSIT preparará una Evaluación Ambiental o Declaración del Impacto Ambiental, de acuerdo a las regulaciones Federales. La disponibilidad de este documento se dará a conocer mediante la publicación de un aviso como éste. NJ TRANSIT se registrará por todos los estatutos y regulaciones Federales que afecten las propiedades elegibles para o en el Registro Nacional de Lugares Históricos.

B. Planificación General

Los proyectos de NJ TRANSIT se desarrollan en coordinación con las siguientes organizaciones de planificación: The North Jersey Transportation Planning Authority, la cual es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO siglas en inglés) designada para el área urbanizada del Noreste de New Jersey; Delaware Valley Regional Planning Commission, la cual es la MPO designada para los condados de Camden, Mercer, Burlington, y Gloucester; y South Jersey Transportation Planning Organization, la cual es la MPO designada para los condados de Cumberland, Salem, Atlantic y Cape May. Las MPO sirven de foros donde se toman las decisiones legales concernientes a los proyectos propuestos. Los proyectos se desarrollan consultando con los oficiales locales electos, ciudadanos interesados, y proveedores de servicios de autobuses privados.

Cryan, Quijano, y Sires piden acción enérgica para resolver crisis hipotecaria

Union, NJ- Los asambleístas Joseph Cryan y Annette Quijano pidieron al presidente Obama que intente resolver la crisis hipotecaria de la nación mediante una orden ejecutiva.

A esta gestión se sumará además el congresista Albio Sires.

Los líderes políticos de nuestra área solicitaron concretamente además la pronta distribución de los llamados Hardest Hit Fund que supuestamente retiene el Departamento del tesoro.

Los fondos "Hardest Hit Fund" proporcionan

asistencia financiera para evitar las ejecuciones hipotecarias.

En el criterio de Cryan, Quijano, y Sires, la rápida entrega de dinero sería de gran ayuda para los propietarios de New Jersey, un estado con la segunda tasa más alta de ejecuciones hipotecarias (72%) en el país.

"El Hardest Hit Fund se creó para apoyar directamente a los propietarios", dijo Cryan. "Pero desafortunadamente solo ha podido ayudar a pocas familias. Esperamos que el presidente intervenga para

que el proceso avance."

"El congresista Sires está en el sitio adecuado para ayudar en dicho tema", declaró Quijano. "Los propietarios de viviendas en New Jersey y de todo el país necesitan ese alivio ahora."

La iniciativa Hardest Hit Fund se estableció en el año 2010 y en el marco del llamado Troubled Asset Relief Program (TARP). Este último programa, administrado por el Departamento del Tesoro, tiene un presupuesto de \$7.6 mil millones para auxiliar a los estados más afectados por la crisis

hipotecaria. Mediante el Hardest Hit Fund los Estados pueden ofrecer asistencia y financiación para que los propietarios no tengan que perder sus casas. El problema es que hasta el momento apenas el 9,8% de la financiación prometida ha llegado a los propietarios.

Según datos recientes, más de la mitad de las cantidades dispuestas para los estados se encuentran paralizadas por el Departamento de Hacienda o utilizándose en gastos administrativos.

New Jersey flexibiliza permisos de construcción debido al huracán Sandy

Trenton, NJ- Las autoridades del estado de New Jersey han flexibilizado los requisitos exigidos a la hora de realizar reconstrucciones de viviendas con el objetivo de acelerar las reconstrucciones de inmuebles afectados por el huracán Sandy.

Según el Departamento de Protección del Medio Ambiente, ahora los propietarios no tendrán que enfrentar tantas trabas burocráticas ni perder demasiados tiempo solicitando permisos o gastando excesivo dinero cuando pretendan realizar ciertos tipos de reparaciones o reconstrucciones.

En un comunicado del comisionado Bob Martin, este último

incluso asegura que a partir de ahora se eliminan "trámites innecesarios que dificultan innecesariamente la importante labor por delante."

La medida sin embargo no ha sido bien recibida por los defensores del medio ambiente a nivel local, quienes sostienen que los cambios en las reglas debilitan la supervisión y la protección del medio ambiente a lo largo de la costa de New Jersey.

Estos nuevos cambios, considerados de emergencia, enmiendan la llamada Coastal Area Facility Review Act o CAFRA, que regula las construcciones en zonas costeras del estado.

Entre las nuevas flexibilidades aparece que

los propietarios puedan mover sus inmuebles lejos del agua sin un nuevo permiso, siempre y cuando la ampliación no supere los 400 metros cuadrados.

Las nuevas reglas también permiten la elevación de muelles o embarcaderos como parte de una reparación o reemplazo sin permiso. También podrán mover los muelles o embarcaderos y dentro de sus áreas arrendadas existentes y hacer otros tipos de reconstrucciones sin necesidad de permisos adicionales.

El Departamento de Medio Ambiente del Estado asimismo explicó que reforzarían la costa para prevenir el daño de futuras tormen-

tas y permitirían la colocación de vallas de arena sin un permiso adicional.

Igualmente acelerarán los proyectos de dragado y otras mejoras.

Jeff Tittel, el director del New Jersey Sierra Club, opinó sin embargo que lo que se pretende hacer no es una reconstrucción inteligente sino más bien repetir los errores del pasado.

Estas nuevas normas de emergencia estarán en vigor durante 60 días. El gobierno estatal quiere además facilitar un periodo de comentarios públicos durante 30 días y realizar una audiencia pública para debatir el tema el día 22 de mayo en el edificio municipal de Long Branch.

NJ Transit anuncia mejoras en la Penn Station de New York

Newark, NJ - La agencia New Jersey Transit dio a conocer que ha implementando una serie de mejoras tecnológicas y otros beneficios para los clientes en sus instalaciones de la Penn Station en N Y, y en otras áreas de la 7ma Avenida Concourse.

Por ejemplo incorporó un moderno sistema de sonido, monitores más

grandes y múltiples pantallas a todo color que permitirán a los viajeros informarse mejor sobre los horarios e itinerarios de los trenes.

"Considerando que se trata de una de las estaciones de trenes más concurridas de nuestra red de transporte público, hemos querido realizar las inversiones necesarias para modernizar

nuestros sistemas de comunicación con los clientes y ofrecerle información a tiempo de una forma adecuada y moderna", dijo el director ejecutivo de NJ Transit, James Weinstein.

Para que sea más fácil para los clientes adquirir detalles sobre los trenes, se colocaron en la entrada de la estación de la séptima avenida ocho

modernos monitores donde se muestran una lista alfabética de los destinos, las horas de salida, el número de pista, línea de ferrocarril y estación de transferencia.

También se añadieron dos grandes pantallas de información en la entrada de la calle 31 y de la calle 32.

Como parte de este proyecto, NJ Transit también reemplazó todos los monitores de 40 pulgadas existentes en la séptima avenida Concourse con nuevos monitores de 55 pulgadas para mejorar la visibilidad de los clientes.

El proyecto incluye:

- Un sistema de audio en la 7ma ave. Concourse capaz de ajustar automáticamente el nivel de volumen de los anuncios en función del ruido ambiente en la estación.

- Micrófonos inalámbricos para los representantes de servicio al cliente con el objetivo de que puedan hacer anuncios desde cualquier zona cuando sea necesario.

La New York Penn Station es la terminal de pasajeros con mayor volumen en el sistema ferroviario de NJ Transit pues sirve a más de 150,000 clientes en un día de semana típico.

C. Participación de la Empresa Privada

Mediante un exhaustivo proceso de planificación de las Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO - siglas en inglés), y una constante comunicación con la Oficina de Asuntos Privados de NJ TRANSIT, NJ TRANSIT continúa discutiendo con las empresas de transporte privadas su participación en el programa capital. En adición, NJ TRANSIT promueve, a la máxima extensión posible, la participación del sector privado en el desarrollo e implementación del transporte público en el Estado de New Jersey.

D. "Senior Citizens" y Personas Discapacitadas

Los servicios provistos serán consecuentes al programa de reducción en el precio de los pasajes para trenes y autobuses interestatales e intraestatales de NJ TRANSIT para "senior citizens" y personas con impedimentos. Se hará todo esfuerzo razonable para planificar y diseñar elementos para el programa utilizando las instalaciones generalmente disponibles al público tomando en consideración las necesidades especiales de los "senior citizens" y las personas con impedimentos.

E. Aporte del Público

NJ TRANSIT invita al público para ofrecer sus comentarios sobre los proyectos antes mencionados. Petición de información adicional sobre el programa o proyectos de NJ TRANSIT, comentarios por escrito y/o solicitar una audiencia, puede enviarse a Joyce J. Zuczek, Acting Board Secretary, Office of the Secretary of the Board, NJ Transit, One Penn Plaza East, Newark, New Jersey 07105-2246 no más tarde del 23 de mayo, 2013.

En base a los comentarios e información recibidos en respuesta a este aviso, NJ TRANSIT puede modificar el programa mencionado antes de su presentación final a la Administración Federal del Tránsito (FTA) y tomará una determinación en acuerdo con las regulaciones de la FTA, sobre si se requiere o no una audiencia pública. La lista de los proyectos presentados al principio de este aviso será la lista final de los proyectos a no ser que se notifique lo contrario de la misma manera que se hizo en este aviso público.

James Weinstein
Executive Director
New Jersey Transit Corporation